



24VDC

JM.3



POUR PORTES DE GARAGE SECTIONNELLES USAGE RÉSIDENTIEL



centrale de commande avec récepteur et encodeur incorporés
rail à courroie ou à chaîne
1 émetteur TO.GO2VA inclus



jusqu'à 11 m²

24 Vdc



- Motoréducteur irréversible 24 Vdc pour usage intensif avec centrale incorporée, alimentateur switching à 230 Vac \pm 10% 50/60 Hz qui assure des consommations réduites et une longue durée de vie de l'opérateur
- La centrale de commande est équipée d'un système innovant de réduction de la consommation énergétique (ESA+), qui assure une absorption en mode stand-by moins que 0,3 W
- L'encodeur assure une sécurité et une précision maximales dans les phases de manœuvre de la porte
- Le système STC, permet de gérer la distribution du couple en fonction de la position du portail en garantissant ainsi une sécurité maximale
- Hautes performances et vitesse élevée (12 m/min)
- Auto-programmation avec télécommande activable à la première installation
- Éclairage de courtoisie à 14 LED intégrées qui garantissent un rendement lumineux élevé. Il est possible d'actionner la lumière de courtoisie aussi par télécommande en mode temporisé ou bistable, en permettant son utilisation aussi comme lampe au plafond
- Fonctionnement garanti en cas de coupure de courant électrique grâce à des batteries parfaitement intégrables dans le moteur
- Système anti-écrasement à détection ampérométrique
- Conçu pour la connexion de l'accessoire X.BE pour l'intégration des systèmes domotiques KNX et pour la programmation via l'application BeUP et l'interface PRO.UP
- Course réglable avec une butée mécanique dans les rails à courroie et deux dans les rails à chaîne



CENTRALES DE COMMANDE:

JM.3 ————— CP.J3-SW

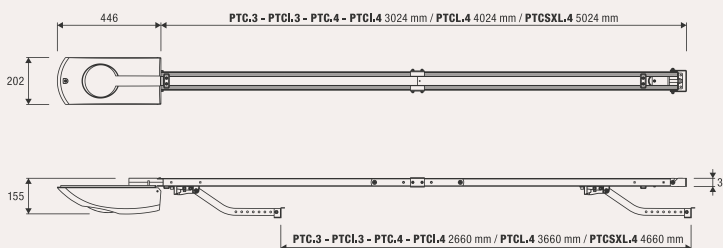
BENINCA

100%
Made in Italy

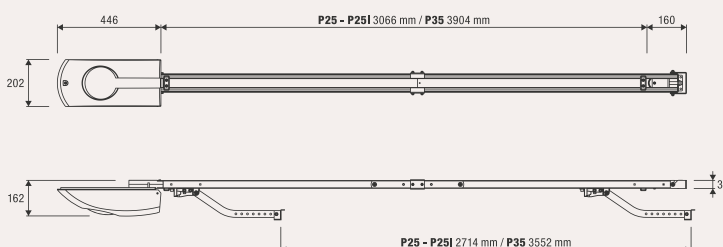


Rail non inclus

□ AVEC TRACTION À COURROIE



□ AVEC TRACTION À CHAÎNE



**PTC.3**

Rail préassemblé et prétensionné avec courroie pour portes H max. 2,5 m.
[2 pièces de 1,5 m]

**PTCI.3**

Rail préassemblé et prétensionné avec courroie pour portes H max 2,5 m.
[1 pièce de 3 m]

**PTC.4**

Rail préassemblé et prétensionné avec courroie pour portes H max. 2,5 m.
[2 pièces de 1,5 m]

**PTCL.4**

Rail préassemblé et prétensionné avec courroie pour portes H max.3,5 m.
[2 pièces de 2 m]

**PTCI.4**

Rail préassemblé et prétensionné avec courroie pour portes H max 2,5 m.
[1 pièce de 3 m]

**PTCSXL.4**

Rail non assemblé avec courroie pour portes H max 4,5 m.
[5 pièces de 1 m]

**PTC.AR**

Bride pour la fixation rapide au plafond des modèles JM.3 à courroie (PTC).
Pack de 5 pièces.

**PTC.STOP**

Butée mécanique pour rails à courroie (PTCI.3/PTC.3/PTC.4/PTCL.4/PTCI.4/PTCSXL.4).
Pack de 5 pièces

**P25**

Rail pré-assemblé avec chaîne pour portes H max 2,5 m.
[2 pièces de 1,4 m]

**P25I**

Rail pré-assemblé et prétensionné avec chaîne pour portes H max 2,5 m.
[1 pièce de 2,8 m]

**P35**

Rail pré-assemblé avec chaîne pour portes H max 3,5 m.
[2 pièces de 1,8 m]

**AU.C25**

Bras oscillant pour portes basculantes. Une butée mécanique pour rail à courroie incluse.

**JK.UL**

Déblocage par câble.

**SB.PULS**

Débrayage à clé avec poignée pour portes sectionnelles et basculantes.

**ZED.MS**

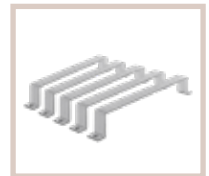
Déblocage par câble pour portes basculantes.

**ID.TA**

Tableau de signalisation.

**SW.CB**

Accessoire équipé d'un chargeur de batterie CB.SW et de câbles de connexion.

**JR.BR**

Kit composé de 5 supports pour l'installation de batteries.

AUTOMATISMI BENINCÀ SpA • Via del Capitello, 45 • 36066 Sandrigo (VI) ITALY • T +39 0444 751030 • sales@beninca.com

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES	JM.3
Alimentation de réseau	230 Vac (50-60Hz)
Alimentation moteur	24 Vdc
Courant max. absorbé	1 A
Puissance absorbée en stand-by	8 mA
Force traction/poussée	600 N
Vitesse d'ouverture	12 m/min
Cycle de travail	usage intensif
Degré de protection	IP40
Temp. de fonctionnement	-20°C /+50°C
Surface porte	11 m ² /max
Fin de courses	électronique à encodeur
Poids	6,2 kg
Nb moteurs par palette	50