



24VDC

# JIM



## POUR PORTES DE GARAGE SECTIONNELLES USAGE RÉSIDENTIEL/COLLECTIF



centrale de commande avec récepteur et encodeur incorporés  
rail à courroie ou à chaîne  
1 émetteur TO.GO2VA inclus



**jusqu'à 22 m<sup>2</sup>**



### CENTRALES DE COMMANDE:

**JM.3** ————— CP.J3M

**JM.3ESA** ————— CP.J4ESA

**JM.4ESA** ————— CP.J4ESA

## BENINCA

**100%**  
Made in Italy



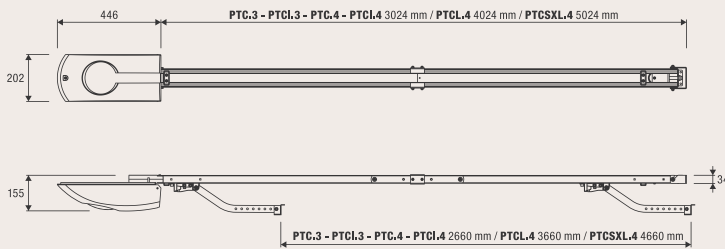
### 24 Vdc | usage intensif

- Motoréducteur irréversible 24 Vdc pour usage intensif
- Course réglable avec une butée mécanique dans les rails à courroie et deux dans les rails à chaîne
- Système anti-écrasement à détection ampérométrique
- Fonctionnement garanti en cas de coupure de courant grâce à des batteries parfaitement intégrables dans le moteur
- Électronique de pointe avec afficheur et lampe de courtoisie à basse consommation dans les versions JM.3/4ESA
- L'encodeur assure une sécurité et une précision maximales dans les phases de manœuvre de la porte
- Système de connexion rapide pour relier le patin à la porte

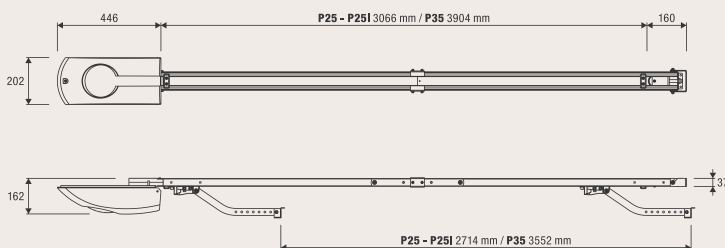
Rail non inclus

www.beninca.com

#### □ AVEC TRACTION À COURROIE



#### □ AVEC TRACTION À CHAÎNE



	RAIL	JM.3	JM.3ESA	JM.4ESA
COURROIE	PTC.3	✓	✓	✗
	PTC.4	✓	✓	✓
	PTCL.3	✓	✓	✗
	PTCL.4	✓	✓	✓
	PTCL.4	✓	✓	✓
	PTCSXL.4	✓	✓	✓

	RAIL	JM.3	JM.3ESA	JM.4ESA
CHAÎNE	P25	✓	✓	✓
	P25I	✓	✓	✓
	P35	✓	✓	✓

✓ Compatible

✗ Non compatible

BENINCA



**PTC.3**

Rail préassemblé et prétensionné avec courroie pour portes H max. 2,5 m.  
[2 pièces de 1,5 m]



**PTCI.3**

Rail préassemblé et prétensionné avec courroie pour portes H max 2,5 m.  
[1 pièce de 3 m]



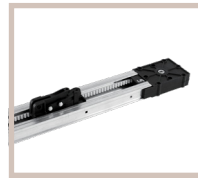
**PTC.4**

Rail préassemblé et prétensionné avec courroie pour portes H max. 2,5 m.  
[2 pièces de 1,5 m]



**PTCL.4**

Rail préassemblé et prétensionné avec courroie pour portes H max.3,5 m.  
[2 pièces de 2 m]



**PTCI.4**

Rail préassemblé et prétensionné avec courroie pour portes H max 2,5 m.  
[1 pièce de 3 m]



**PTCSXL.4**

Rail non assemblé avec courroie pour portes H max 4,5 m.  
[5 pièces de 1 m]



**PTC.AR**

Bride pour la fixation rapide au plafond des modèles JIM à courroie (PTC).  
Pack de 5 pièces.



**PTC.STOP**

Butée mécanique pour rails à courroie (PTCI.3/PTC.3/PTC.4/PTCL.4/PTCI.4/PTCSXL.4).  
Pack de 5 pièces



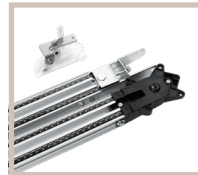
**P25**

Rail pré-assemblé avec chaîne pour portes H max 2,5 m.  
[2 pièces de 1,4 m]



**P25I**

Rail pré-assemblé et prétensionné avec chaîne pour portes H max 2,5 m.  
[1 pièce de 2,8 m]



**P35**

Rail pré-assemblé avec chaîne pour portes H max 3,5 m.  
[2 pièces de 1,8 m]



**AU.C25**

Bras oscillant pour portes basculantes. Une butée mécanique pour rail à courroie incluse.



**JK.UL**

Débrayage par câble.



**SB.PULS**

Débrayage à clé avec poignée pour portes sectionnelles et basculantes.



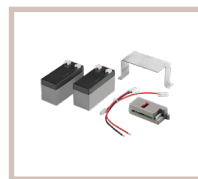
**ZED.MS**

Débrayage par câble pour portes basculantes.



**ID.TA**

Tableau de signalisation.



**JM.CBY**

Accessoire équipé d'un chargeur de batteries CBY.24V, batteries 1,2 Ah et support correspondant.

**AUTOMATISMI BENINCÀ SpA** • Via del Capitello, 45 • 36066 Sandrigo (VI) ITALY • T +39 0444 751030 • sales@beninca.com

DONNÉS TECHNIQUES	JM.3*	JM.3ESA	JM.4ESA*
Alimentation de réseau	230 Vac (50-60Hz)	230 Vac (50-60Hz)	230 Vac (50-60Hz)
Alimentation moteur	24 Vdc	24 Vdc	24 Vdc
Courant max. absorbé	0,7 A	0,7 A	1,5 A
Puissance absorbée en stand-by	60 mA	8 mA	8 mA
Force traction/poussée	600 N	600 N	1200 N
Vitesse d'ouverture	8,9 m/min	8,9 m/min	8,9 m/min
Cycle de travail	usage intensif	usage intensif	usage intensif
Degré de protection	IP40	IP40	IP40
Temp. de fonctionnement	-20°C /+50°C	-20°C /+50°C	-20°C /+50°C
Surface porte	11 m <sup>2</sup> /max	11 m <sup>2</sup> /max	22 m <sup>2</sup> /max
Fin de courses	électronique à encodeur	électronique à encodeur	électronique à encodeur
Poids	4,6 kg	4,8 kg	6,6 kg
Nb moteurs par palette	50	50	50

\* Disponible en 115 Vac